

# Lensatic Compass

## Sighting A Bearing. (Fig. A)

- 1) Hold compass level while sighting an object as illustrated.
- 2) Read bearing through lens at sighting line.

## Taking A Map Bearing. (Fig. B)

- 1) Draw a line from your position (A) to the desired destination (B). Place the compasses sighting line on top of the drawn line as illustrated.
- 2) Without moving the compass, rotate map until North on the azimuth ring aligns with Magnetic North on map.
- 3) Turn the bezel so that the long luminous line is over the North arrow. This will allow you find and follow your bearing again without going back to the map.
- 4) Read Bearing at the sighting line or align the luminous line with the North arrow. Sight on a distant landmark. Move to the landmark then repeat the process until you reach your destination.

By identifying landmarks along the original bearing path (the further the better), allows you to avoid difficult terrain while maintaining a direct route to your final destination. (Fig. C)

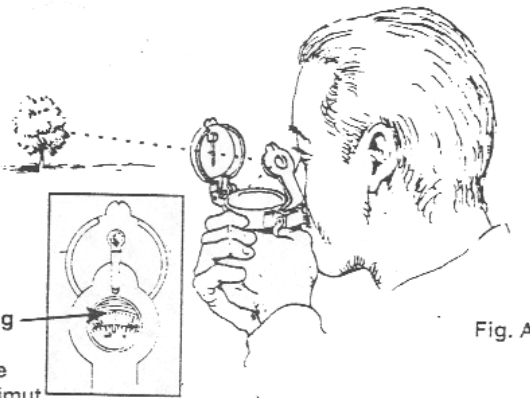


Fig. A

Read Bearing Here  
Lecture de l'azimut ici

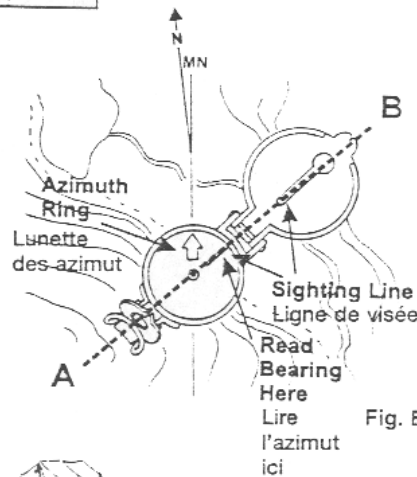


Fig. B

## Pointage d'azimut. (Fig. A)

- 1) Tenir la boussole à l'horizontale en visant un objet comme illustré.
- 2) Lire l'azimut à travers la lentille sur le ligne de visée.

## Relevé d'azimut avec carte. (FIG. B)

- 1) Tracer une ligne à partir de votre position (A) jusqu'à la destination voulue (B). Placer la ligne de visée de la boussole au sommet de la ligne tracée tel qu'illustré.
- 2) Sans déplacer la boussole, tourner la carte jusqu'à ce que le Nord de la lunette des azimut de la boussole soit aligné avec le Nord magnétique figurant sur la carte.
- 3) Tourner la lunette manière à ce que la longue ligne lumineuse se situe au-dessus de la flèche indiquant le Nord. Cela permet de trouver et suivre l'azimut sans avoir à consulter la carte.
- 4) Lire l'azimut de la ligne de visée ou aligner la ligne lumineuse avec la flèche indiquant le Nord. Prendre un repère lointain. Se déplacer vers ce repère, puis recommencer l'opération jusqu'à ce que vous atteigniez votre destination.

En identifiant les repères le long de la trajectoire des azimut d'origine (plus celle-ci est éloignée, mieux c'est) permet d'éviter les terrains difficiles tout en conservant une route directe vers votre destination finale. (Fig. C)



Fig. C



© 1998, The Brunton Co.  
Printed in U.S.A.  
Made in Taiwan

MODEL #9075  
MODÈLE #9075



The Brunton Company  
620 E. Monroe Ave. • Riverton, WY  
82501-4997 • (307) 856-6559  
Brunton Canada Ph: (705) 749-9327  
E-mail: support@brunton.com  
Web: www.brunton.com

RECYCLABLE PAPER

